



ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

ПРОТОКОЛ №1 по чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

На 10.10.2017 г. в 10:⁰⁰ часа комисията за провеждане на пряко договаряне по чл. 182, ал. 1, т. 2 от ЗОП с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по автобусна линия Севлиево - Пловдив, която е част от републиканската транспортна схема от квотата на Община Севлиево“, открита с Решение № 0950 от 06.10.2017 г. на Кмета на Община Севлиево, назначена със Заповед № 0965/10.10.2017 г. в състав:

Председател: Невена Годорова - Зам.-кмет на община Севлиево;

и членове:

1. Севина Драндарова – Началник отдел „Транспорт и екология“;
2. Теодора Костадинова – юристконсулт в Община Севлиево, отдел „ОП и ПО“;

проведе преговори с поканения участник “ВИКТОРИЯ ТРАНС-Т” ЕООД.

В присъствието на всички членове на комисията и в присъствието на Тихомир Пламенов Боевски – управител на “ВИКТОРИЯ ТРАНС-Т” ЕООД, ЕИК 202327223, с адрес: гр. Севлиево, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ №32, ет. 4, ап. 10 председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 ЗОП. Провеждане на жребии по реда на чл. 67, ал. 1 не се предвижда, тъй като видно от решението за откриване на процедурата и поканата за представяне на оферта е отправена до един кандидат “ВИКТОРИЯ ТРАНС-Т” ЕООД, ЕИК 202327223, с адрес: гр. Севлиево, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ №32, ет. 4, ап. 10, представляван от на Тихомир Пламенов Боевски.

Предложение с вх. № 69.87 от 15:05 часа на 09.10.2017 г. на “ВИКТОРИЯ ТРАНС-Т” ЕООД.

Участникът е представил офертата си, в запечатана непрозрачна опаковка, съдържаща документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП, опис на представените документи, както и Ценово предложение по чл.39, ал.3, т.2. След разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП комисията установи, че са представени всички необходими документи и участникът отговаря на изискванията за лично състояние и съответствие с критериите за подбор.

Представени са следните документи:

1. Опис на представените документи;
2. Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ за участника в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя, подписан и подпечатан;
3. Заверено копие на Лиценз № 10158 за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение;



5400 гр. Севлиево, пл. „Свобода“ № 1, тел.: 0675 396 114
факс: 3 27 73, e-mail: sevlievo@sevlievo.bg, web: www.sevlievo.bg

4. Заверено копие на валидна застрахователна полица „Гражданска отговорност“ и „Злополука на местата“ – 2 броя заверени копия за основен автобус и за резервен автобус;
5. Заверено копие на валидна застрахователна полица „Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз“ – 2 броя за основен автобус и за резервен автобус;
6. Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка с приложени към него удостоверения за добро изпълнение – 2 броя;
7. Списък на автобусите, които ще бъдат ползвани при изпълнение на услугата с приложени към него заверени копия от документи за собственост;
8. Декларация по чл.3, т.8 от Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистриране в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици - Образец №8;
9. Декларация за липса на свързаност по чл. 101, ал. 11 от ЗОП Образец №10;
10. Предложение за изпълнение на поръчката. При проверката комисията установи, че Техническото предложение съдържа всички посочени от Възложителя документи и отговаря на поставените изисквания и условия за изпълнение на поръчката – Образец №11;
11. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор Образец №3;
12. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - Образец №4;
13. Декларация за срок на валидност на офертата - Образец №5;
14. Декларация по чл.6, ал.2 от ЗМИП - Образец №9;
15. Декларация по чл. 102 от ЗОП за конфиденциалност - Образец №13
16. Ценово предложение - Образец № 12;
17. Цени на билети до всяко населено място по маршрута от линията – Образец 12а;

Председателят обяви предлаганата цена в Ценовото предложение на участника, а именно: цена на билета от началния до крайния пункт 12,50 лв. без ДДС или 15,00 лв. с ДДС;

Комисията счита, че са представени всички необходими документи и участникът напълно отговаря на изискванията за лично състояние и съответствие с критериите за подбор.

Съответствието с изискванията на Възложителя и утвърдените критерии за подбор се явяват мотив на комисията да допусне участника до следващо участие в процедурата.

След така направените констатации комисията пристъпва към определяне на комплексната оценка по утвърдената методика, а именно:

КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА – съгласно чл.70, ал. 2 от ЗОП критерият за възлагане е „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на чл. 70, ал. 2, т.

Критерий за оценка на офертите – „оптимално съотношение качество/цена“, въз основа на следните показатели:

- Възраст на предложените автобуси /основен/и резервен - К1 - Тежест: 30;
- Екологични характеристики на предложените автобуси /основен/и резервен - К2 Тежест: 30;
- Предлагана цена - К3-Тежест: 40;

За Автобусна линия: Севлиево – Пловдив;

$$КО = К1*30\% + К2*30\% + К3*40\%$$

КО – Комплексна оценка

Където:

Показател К1- Възраст на предложените автобуси /основен/и и резервен/и, – тежест в комплексната оценка – 30%.

К1 ще бъде комплексна величина от сбор на точките по възраст на всеки един автобус /основен/и и резервен/и/.

Показател К2 – Екологични характеристики на предложените автобуси един основен и един резервен – тежест в комплексната оценка – 30%

К2 ще бъде комплексна величина от сбор на точките за екологичните характеристики на всеки автобус /един основен и един резервен/.

Показател К3 – Предлагана цена – тежест в комплексната оценка – 40%

Оценка показател К 1 „Възраст на предложените автобуси един основен и един резервен – определя се в зависимост от възрастта на предложените автобуси /основен/и и резервен/и/, като точките се определят по следната таблица:

Възраст на автобус	Точки
до 5 години включително	50
над 5 години до 10 години, включително	40
над 10 години до 15 години, включително	20
над 15 години до 20 години, включително	10
над 20 години	0,5

Максималната стойност на показател К1 е 100.

Забележка: При отчитането възрастта на автобусите /един основен + един резервен/ се взема предвид датата на първоначална регистрация на превозното средство, която е вписана в свидетелството за регистрация. При показател К1 се формира максимална стойност 100 точки като сбор от максималните стойности на двата автобуса /50 точки за основен и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получава както основен така и резервен автобус

2. Оценка показател К 2 „Екологични характеристики на предложените автобуси един основен и един резервен – определя се в зависимост от екологичните характеристики на предложените автобуси един основен и един резервен, като точките се определят по следната таблица:

№	Екологични характеристики автобус	Точки
1	EURO 6	50
2	EURO 5	40
3	EURO 4	30
4	EURO 3	20
5	EURO 2	10
6	EURO 1	5
7	Превозни средства, които не отговарят на нито едно от изискванията	0,5

Максималната стойност на показател К2 е 100.

Забележка: При изчисляването на показател К2 се отчита максимална стойност 100 точки като сбор от максималните стойности на двата автобуса /50 точки за основен и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получава както основен така и резервен автобус.

3. Оценка на показател К3 „Предлагана цена” – определя се по следната формула:

$$K3 = \frac{ПЦ / \text{минимум лева} /}{ПЦ / \text{участник} /} * 100$$

Където „ПЦ /минимум лева/” е най-ниската предложена цена на билета без включен ДДС, а „ПЦ /участник/” е предложената цена на билета без включен ДДС за обществената поръчка.

„Предлаганата цена” се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, посочени в Образец №12а /сбор от цени хоризонтал/вертикал от ред 1/ колона1/.

Цената на билета следва да бъде обоснована като за начинът ѝ на формиране се представи калкулация за месечен пробег, която включва следните показатели: гориво, заплати, осигуровки, винетни такси, амортизация, автогарно обслужване, застраховки, както и други показатели, участващи във формирането на цената, според участника.

Оценката на показател К3 се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, като съответните билети и абонаменти карти се компенсират от Възложителя в зависимост от категорията на пътниците правоимащи безплатен или намален обществен превоз, съгласно изискванията на НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи

от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите Приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г.

При промяна на цените на горивата на Българска стоковата борса с 20 на сто или при увеличаване на минималната работна заплата в Р.България ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да отправи до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ предложение за промяна на цената на билета, придружено с обоснована калкулация по предходния параграф. При постигане на съгласие за промяна на цената на билета ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват допълнително споразумение - анекс за изменение на Договора за обществена поръчка на основание чл.116 от ЗОП.

Максималната стойност на показател К3 е 100.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до вторият знак след десетичната запетая. **Максималният брой точки, който може да получи един участник е 100.** Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка КО, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка КО на офертата. Участникът, класиран от Комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка. В случай, че изчислените цени на двама или повече кандидати са с еднаква стойност, класирането се извършва чрез публичен жребий. Кандидатите, ще бъдат уведомени по подходящ начин за датата и часа за провеждане на жребия. Неприсъствието на някой кандидат, уведомен съгласно правилата, при провеждане на жребия не е основание за отлагане на процедурата.

$$КО = K1*30\% + K2*30\% + K3*40\%$$

За K1 - Възраст на предложените автобуси: тежест 30%;

$$10 \text{ т.} + 10 \text{ т.} = 20 \text{ т.}$$

За K2 - Екологични характеристики автобус:

$$20 \text{ т.} + 10 \text{ т.} = 30 \text{ т.}$$

Оценка на показател К3 „Предлагана цена” – определя се по следната формула:

$$K3 = \frac{ПЦ / \text{минимум лева} /}{ПЦ / \text{участник} /} * 100$$

$$K3 = \frac{12,50}{12,50} * 100 = 100 \text{ т.}$$

$$КО = K1*30\% + K2*30\% + K3*40\%$$

$$КО = 20 * 30\% + 30 * 30\% + 100 * 40\%$$

$$КО = 55,00 \text{ точки}$$

Комисията след направените изчисления предлага на Възложителя за изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на обществен превоз на пътници по автобусна линия Севлиево - Пловдив, която е част от републиканската транспортна схема от квотата на Община Севлиево“ да бъде избран, поканеният участник “ВИКТОРИЯ ТРАНС-Т” ЕООД с комплексна оценка **КО = 55,00 точки**

Във връзка с дейността си комисията реши да изготви доклад по чл. 67, ал. 6 във връзка с чл.60, ал.1 от ППЗОП във връзка с чл.103 ал.3 от ЗОП, като доклада, ведно с настоящия протокол и цялата документация по провеждане на процедурата да се предаде на Възложителя за вземане на решение по чл.22 ал.1 т.6 от ЗОП във връзка с чл.106 ал.6 от ЗОП.

Настоящият протокол е изготвен на дата 10.10.2017г. и се подписа от всички членове на комисията без възражения и особени мнения, и от представляващия “ВИКТОРИЯ ТРАНС-Т” ЕООД.

ЗА КОМИСИЯ:

Председател: Невена Тодорова -

Членове:

1. Севина Драндарова
2. Теодора Костадинова

ЗА “ВИКТОРИЯ-ТРАНС-Т” ЕООД:

Тихомир Боевски- ...

....

.....

~~~~~

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Á